



## תוכן עניינים

2.....	טיוטת תקנות
3.....	טיוטת תקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), (תיקון), תשפ"ב-2022
3.....	החלפת מונח
3.....	תיקון תקנה 1
3.....	תיקון תקנה 2
3.....	תיקון תקנה 3
4.....	תיקון תקנה 5
4.....	תיקון תקנה 9
4.....	תיקון תקנה 11
4.....	דברי הסבר

## טיוטת תקנות

### שם התקנות המוצעות

תקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית) (תיקון), תשפ"ב-2022.

### מטרת התקנות המוצעות והצורך בהן

לשם הקמת יחידת אכיפה מיוחדת לעבירות בנתיב תחבורה ציבורית, אשר תוקם במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, התנוסף לפקודת התעבורה "פרק שישי 2: אכיפת עבירות בנתיבי תחבורה ציבורית בידי מפקחים" במסגרתו הוסמך שר התחבורה והבטיחות בדרכים להסמיך מפקחים, מבין עובדי משרדו, אשר יהיו להם סמכויות אכיפה על פי הוראות אותו פרק. סמכויות המפקחים יהיו הסמכויות הקנויות לרשויות מקומיות לאכיפת עבירה של נסיעה שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית, וכן יחולו הוראות סעיף 1א27 לפקודה, וזאת בעריכת שינויים כאמור בסעיף 61ח לפקודה.

כעת, מוצע להתאים את תקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), תשע"ז-2016, כך שיחולו גם על יחידת האכיפה.

### להלן נוסח טיוטת התקנות המוצעות:

**טיוטת תקנות מטעם משרד המשפטים:**

**טיוטת תקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), (תיקון), תשפ"ב-2022**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 1א27(יד) לפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

- (א) בתקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד החלפת מונח 1. שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), תשע"ז-2016<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), בשם התקנות, המילים "בידי רשות מקומית", יימחקו.
- (ב) בתקנות העיקריות, בכל מקום –
- (1) במקום "הרשות המקומית" יבוא "הרשות", במקום "לרשות המקומית" יבוא "לרשות" ובמקום " ברשות המקומית" יבוא "ברשות";
- (2) במקום "פקח של רשות מקומית" יבוא "מפקח".
- תיקון תקנה 1 2. בתקנה 1 לתקנות העיקריות –
- (א) בהגדרת "אחראי", אחרי "כמשמעותו בסעיף 1א27(ח)" יבוא – "לרבות כלשונו של הסעיף האמור לפי סעיף 61ח(5)";
- (ב) אחרי ההגדרה "מאגר רשות הרישוי" יבוא – "מפקח" – עובד הרשות המקומית שהוסמך כפקח כאמור בסעיף 1א27(ב) לפקודה, או עובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שהוסמך לכך כאמור בסעיף 61 לפקודה, לפי העניין;
- (ג) אחרי ההגדרה "עבירה" יבוא – "רשות" – רשות מקומית או היחידה לאכיפת עבירות תעבורה בנתיבי תחבורה ציבורית במשרד התחבורה, לפי העניין;
- (ד) ההגדרה "פקח של רשות מקומית" – תמחק.
- תיקון תקנה 2 3. בתקנה 2 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א), אחרי "לפי סעיף 1א27(יב) לפקודה" יבוא "או הוסמך מפקח לפי סעיף 61 לפקודה".
- תיקון תקנה 3 4. בתקנה 3 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (א) –
- (א) במקום "תציב רשות מקומית שלטים" יבוא "תציב הרשות את תמרור ס-13";
- (ב) המילים "בכתב ובתמונה" – ימחקו.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.  
<sup>2</sup> ק"ת 7718, עמ' 2.

- תיקון תקנה 5 5. בתקנה 5, בתקנת משנה (א), אחרי "התקבל אישור המועצה" יבוא "או הוסמך מפקח לפי סעיף 161 לפקודה".
- תיקון תקנה 9 6. בתקנה 9, בתקנת משנה (3), במקום "שלטים" יבוא "תמרורי ס-13".
- תיקון תקנה 11 7. בתקנה 11, בתקנת משנה (ב), אחרי "סעיף 1א27" יבוא "וסעיף 61ח".

\_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_ התשפ"ב ( \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_ 2022)  
(חמ \_\_\_\_\_ -3)

גדעון סער  
שר המשפטים

#### דברי הסבר

כיום, ישנם שני גורמים אשר מבצעים אכיפה של עבירות נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית: משטרת ישראל ובנתיבים עירוניים, גם הרשות המקומית. האכיפה כיום אינה מספקת או אפקטיבית, ולכן - בשל ההשקעה המסיבית של מדינת ישראל בהקמת נתיבי תחבורה ציבורית, וכדי למקסם את יעילותם – תוקנה פקודת התעבורה כך שהתווסף "פרק שישי 2: אכיפת עבירות בנתיבי תחבורה ציבורית בידי מפקחים", לפיו יסמך שר התחבורה מפקחים, מבין עובדי משרדו, שיהיו נתונות להם סמכויות אכיפה באמצעות מצלמות לתיעוד העבירה של נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית שלא כדין (להלן: יחידת האכיפה).

בהתאם לכך, תוקנה פקודת התעבורה כך שעל המפקחים יחולו הוראות סעיף 1א27 לפקודה, ובכללן הסמכת שר המשפטים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לעניין אופן הצבת המצלמות ושמירת הצילומים.

לשם השלמת המהלך, מוצע להחיל את הוראות תקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), תשע"ז-2016 (להלן: התקנות העיקריות), על יחידת האכיפה.

#### תקנה 1 (החלפת מונח)

מאחר שלאחר תיקון יחולו התקנות העיקריות הן על רשויות מקומיות והן על יחידת האכיפה, ועל מפקחים מטעמן, מוצע לקבוע מונח אחד שיכלול את שני הגורמים. על פי התיקון המוצע, בכל מקום בו מופיע המונח "הרשות המקומית" יבוא "הרשות", ובכל מקום בו מופיע המונח "פקח של רשות מקומית" יבוא "מפקח". ראו בהמשך ההגדרות של "רשות" ושל "מפקח".

## **תקנה 2 (תיקון תקנה 1 לתקנות העיקריות)**

(א) מוצע להוסיף להגדרת "אחראי" את הגורם המוסמך לפי סעיף 61ח(5) לפקודה (סעיף 61ח הוא הסעיף המפרט את השינויים שיחולו בהוראות סעיף 1א27 לצורך אכיפת העבירות על ידי יחידת האכיפה);

(ב) מוצע להוסיף לסעיף ההגדרות הגדרה ל"מפקח", אשר תכלול התייחסות הן לעובד של יחידת האכיפה והן לעובד של רשות מקומית (הוא ה"פקח של רשות מקומית" המוגדר כיום בתקנות ומוצע למחקו כפי שיפורט להלן);

(ג) בהתאם למוצע לעיל לתיקון בכל מקום בתקנות העיקריות, כך שבמקום "הרשות המקומית" יבוא "הרשות", מוצע להוסיף לסעיף ההגדרות הגדרה ל"רשות", אשר תכלול הן את הרשות המקומית והן את יחידת האכיפה;

(ד) בהתאם להגדרת "מפקח" המוצעת, מתייתרת ההגדרה הקיימת היום, ל"פקח של רשות מקומית". לכן מוצע למחוק הגדרה זו.

## **תקנה 3 (תיקון תקנה 2 לתקנות העיקריות)**

על פי תקנה 2 לתקנות העיקריות, לאחר אישור מליאת מועצת הרשות המקומית את הפעלת הסמכויות הנתונות לרשות המקומית מאשר האחראי הצבת מצלמה כמפורט בתקנה. מוצע להחיל תקנה זו גם על הצבת מצלמות הנעשית לאחר הסמכת מפקח של יחידת הפיקוח לצורך הפעלות סמכויות היחידה..

## **תקנה 4 (תיקון תקנה 3 לתקנות העיקריות)**

מוצע לקבוע כי הרשות המקומית או יחידת האכיפה, לפי העניין, תציב את תמרור ס-13 ("מצלמה למטרות אכיפה") בסמוך לנתיב הנסיעה.

בעת התקנת התקנות העיקריות לא היה קיים תמרור ס-13 ולכן נקבע כי הרשות המקומית תציב 'שלטים' בסמוך לנתיב הנסיעה באופן שיבהיר לנהגים כי הנתיב עשוי להיות מצולם. כיום, עם הוספת תמרור זה ללוח התמרורים, ובמטרה ליצור אחידות בין כלל הרשויות אשר יתקינו מצלמות לשם תיעוד ביצוע עבירה מוצע לתקן את התקנה כך שבמקום "שלטים" יבוא "תמרור ס-13".

בהמשך לכך, מוצע למחוק את המילים "בכתב ובתמונה". מאחר שקיים תמרור ייעודי לאכיפה באמצעות מצלמות, אין צורך בהוראה זו, אשר תחייב את הרשות להוסיף תמרור עם מלל לתמרור ס-13. לאור התיקון, לא יוצב בסמוך לנתיב הנסיעה תמרור 439, שהוא למעשה תמרור המלל, המוצב רק כאשר אין בלוח התמרורים תמרור מתאים (ראו פירוש תמרור 439: "תמרור למסר מחייב שלגביו אין תמרור בלוח התמרורים").

## **תקנה 5 (תיקון תקנה 5 לתקנות העיקריות)**

על פי תקנה 5 לתקנות העיקריות, לאחר אישור מליאת מועצת הרשות המקומית את הפעלת הסמכויות הנתונות לרשות המקומית מאשר האחראי הפעלת מצלמה ניידת כמפורט בתקנה. מוצע להחיל תקנה זו גם על הפעלת מצלמה ניידת הנעשית בהתאם להסמכת מפקח של יחידת הפיקוח, לצורך הפעלות

סמכויות היחידה.

**תקנה 6** (תיקון תקנה 9 לתקנות העיקריות)

בהמשך לתיקון המוצע בתקנה 3 לתקנות העיקריות ביחס לתמרורי ס-13, מוצע לתקן את תקנה 9(3) לתקנות העיקריות בהתאם.

**תקנה 7** (תיקון תקנה 11 לתקנות העיקריות)

לצורך מתן הרשאת גישה לצילומים השמורים במצלמה ולמאגר הצילומים, נדרש להגדיר את הסמכויות הנתונות לגופים מורשי הגישה. מוצע להוסיף כי, מלבד הגורמים המוסמכים בכל הנוגע לביצוע סעיף 1א27, יחול הסעיף גם על הפעלת הסמכויות לפי סעיף 61ח המסדיר את סמכותם של עובדי יחידת האכיפה.